GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'APPALTO DI FORNITURA DI ATTREZZATURE FORESTALI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA AL MINOR COSTO

MODIFICHE APPORTATE AL PROGETTO DELLA FORNITURA:

MODIFICHE GENERALI

Nella parte "Premessa" è stato corretto un refuso laddove si faceva riferimento al MePA mentre la gara è svolta tramite la piattaforma digitale "Sardegna CAT";
Su tutti i lotti, relativamente al paragrafo "penali" è stata apportata una modifica esplicitando maggiormente l'applicazione delle stesse nei casi di ritardo dell'esecuzione;

MODIFICHE DEI LOTTI

Lotto 1

PESO TRATTORE: modificata la soglia superiore del range di peso per maggiore inclusione. Si accetta qualunque configurazione base per definire il peso purché sia compresa la cabina
PTO posteriore: si è aggiunto l'innesto elettroidraulico
DOPPIA TRAZIONE: si è prevista anche la possibilità che questa possa essere inserita diversamente, ad es. automaticamente
CAMBIO: si è specificato che il tipo di cambio richiesto è il livello minimo accettabile
SOLLEVATORE POSTERIORE: si è diminuita la capacità minima del sollevatore posteriore per ampliare la potenziale partecipazione, ritenendo di non scendere al di sotto dei 4000 kg. Il valore precedentemente richiesto era troppo elevato per la gamma di potenze previste. Sono previsti dei tiranti laterali meccanici uno, fornito in più, idraulico. Stessa cosa per il terzo punto che deve essere fornito sia meccanico che idraulico. Queste due modifiche consentono di diminuire il numero di distributori impegnati col sollevatore qualora questi dovessero servire per altre attrezzature. In altri termini, maggiore versatilità.
PREDISPOSIZIONE AL MONTAGGIO DEL CARICATORE FRONTALE: si è aggiunta la specificazione "con attacchi, joystick e impianto idraulico".
DISTRIBUTORI ANTERIORI: si è aggiunta la possibilità di montare, in luogo degli anteriori, quelli centrali.
DISTRIBUTORI POSTERIORI: si è diminuito il numero di distributori richiesti. Questo è stato possibile anche perché sono state portate modifiche a quanto richiesto per il caricatore posteriore. È stato tolto il distributore a doppio effetto in quanto con i distributori a doppio effetto con posizione flottante si riesce a sopperire lo stesso alle esigenze.

si è lasciato più margine per l'offerta relativa al lampeggiante e si è aggiunto l'avvisatore acustico di retromarcia per ragioni di sicurezza

IMMATRICOLAZIONE: si richiede l'immatricolazione europea come caratteristica minima e non opzionale come precedentemente previsto in quanto, come richiesto nel testo, la velocità massima deve essere compresa fra 40 e 60 km/h e quindi anche superiore ai limiti del codice della strada italiano (40 km/h).

ZAVORRA: si è aggiunto che la zavorra può essere montata sia anteriormente che posteriormente.

Lotto 2

PESO: è stata aggiunta la specificazione della configurazione di riferimento.

CABINA: è stata aggiunta la possibilità di fornire cabina aftermarket purché dotata dell'omologazione e delle garanzie di sicurezza.

CAMBIO: è stata tolta l'obbligatorietà dell'inversore sincronizzato.

SICUREZZA: è stato aggiunto l'avvisatore di retromarcia.

Lotto 4

È stato aggiunto il segnalatore acustico di retromarcia.

Lotto 5

È stato corretto un refuso: in luogo di “doppio giunto” è stato specificato “albero cardanico con frizione regolabile”.

Lotto 8

È stato specificato che la potatrice deve essere montata anteriormente mentre la centralina posteriormente. Quest’ultima deve essere progettata appositamente per la macchina.

È stato inoltre chiarito che la lunghezza di taglio maggiore o uguale a 240 cm è riferita alla testa a dischi.

Lotto 9

È stato inserito l’avvisatore acustico di retromarcia.